

LITESPEED T1SL 2016 - testata da 4GRANFONDO

la prestigiosa rivista 4Granfondo ha testato in anteprima la nuovissima bici di punta della linea in titanio Litespeed: T1SL. Il modello si differenzia dal predecessore per la lavorazione dei tubi. Un nuovo processo produttivo ha infatti portato a poter meglio lavorare le tubazioni dall'interno. Minori spessori, minor peso, maggior rigidità etc... Anche i guidacavi per gruppi meccanici, sulla versione 2016, sono removibili per poter accogliere gruppi elettrici con la massima pulizia estetica. Sterzo conico, mc PF30, carro posteriore asimmetrico ed a tripli spessori, tubo orizzontale in titanio grado5 (6Al/4V) con lavorazione esclusiva ed unica al mondo.

Una vera race machine. Ma come va? leggete l'anteprima



IL FASCINO PEPATO



litespeed.com



up-downbikes.it





LE PRIME IMPRESSIONI

Per chi ha iniziato a pedalare su telai in metallo, il fascino che offre il titanio è qualcosa che va oltre la pura performance e la passione per la bicicletta. Il titanio, come lo conosciamo oggi, è molto differente rispetto a quello degli anni Novanta, è un materiale che ha saputo rinnovarsi notevolmente sfruttando al meglio la tecnologia, beneficiando del buon abbinamento con i compositi. Litespeed T1SL è sicuramente una proposta per intenditori, per quegli appassionati che possono permettersi

di spendere molti euro non solo per il frame, ma per il pacchetto completo. È un mezzo realizzato in un materiale nobile, studiato per atleti di alto livello, capaci di sfruttarne il comfort e una notevole reattività. Il design moderno fa collimare le esigenze dei puristi delle forme con le richieste di chi pretende un pizzico di innovazione. Purtroppo, come per i test precedenti, abbiamo provato la Litespeed per un tempo appena sufficiente a farci venire l'acquolina in bocca. Il breve periodo di

cavalcata ha messo in evidenza un equilibrio ottimale tra le parti, anteriore e posteriore, nonostante le ruote non ci siano piaciute particolarmente. T1SL ci è sembrata stabile e precisa, mediamente veloce nei cambi di direzione e briosa alle sollecitazioni una volta che ci si alza in piedi sui pedali, con una scatola movimento che non va in crisi anche sotto forti pressioni. Ha il passaggio dei fili esterni, ma può essere equipaggiata con trasmissione a batteria, il tutto con scorrimento interno delle guaine.



