

ROLF PRIMA sulla GUIDA 2014 della rivista LA BICICLETTA

Le fantastiche ruote ROLF PRIMA sono presenti nelle novità tecniche della famosa e ricercata Guida 2014 proposta dalla rivista La Bicicletta.

ROLF TDF4SL

1999 €



**NOVITÀ
2014**

peso coppia: 1165 g

gamma: altissima

profilo: medio-alto

RAGGIATURA BREVETTATA

Raggi accoppiati sui due emisferi.

Scende il peso, ma non la rigidità.

. DATI GENERALI

TIPOLOGIA: profilo medio-alto
UTILIZZO INDICATO: per tutti i percorsi
ALTEZZA CERCHIO: 42 mm
NUMERO RAGGI: 14 anteriori radiali, 16 posteriori radiali
GOMMATURA: tubolare
MOZZI: Rolf, su cuscinetti in ceramica
PESO RUOTA ANTERIORE: 490 g
PESO RUOTA POSTERIORE: 675 g
COMPATIBILITÀ RUOTA LIBERA:
Campagnolo 9-10-11v, Shimano-Sram 9-10-11v
BLOCCAGGI RAPIDI: Rolf, in titanio
FINITURE E COLORI: carbonio UD
PREZZO INDICATIVO: 1999 €

. MATERIALI

CERCHIO: carbonio UD
CORPO MOZZO: titanio
RAGGI: acciaio
NIPPLE: interni

. NOTE

Disponibile anche in versione Ares 4, per copertoncino (1375 g a coppia, 2590 €); gola interna larga 26 mm, adatta a tutti i tubolari; profilo del cerchio Delta Rim, più largo nella parte centrale rispetto alla larghezza rilevata sulla pista frenante; disponibile anche con mozzo con rilevatore di potenza Cycle Ops Power Tap.

ROLF ELAN ALPHA

SCORREVOLEZZA E VELOCITÀ

Profilo basso da salita, ma
prestazioni adatte anche alla pianura.

**NOVITÀ
2014**

peso coppia: 1315 g

gamma: alta

profilo: basso

1199 €



. DATI GENERALI: tipologia: basso profilo; utilizzo indicato: competizioni in salita; altezza cerchio: 23 mm; numero raggi: 20 anteriori radiali, 20 posteriori; gommatura: copertoncino; mozzi: Rolf, su cuscinetti in ceramica; peso ruota anteriore: 570 g; peso ruota posteriore: 745 g; compatibilità ruota libera: Campagnolo 9-10-11v, Shimano-Sram 9-10-11v; bloccaggi rapidi: Rolf, in titanio; finiture e colori: bianco-nero; prezzo indicativo: 1199 €. **. MATERIALI:** cerchio: alluminio; corpo mozzo: alluminio; raggi: acciaio; nipple: Ergal, interni al cerchio. **. NOTE:** corpetto ruota libera in titanio; profilo del cerchio Delta Rim; fornite con borsa portaruote, estensioni valvole e set pattini specifici. Disponibile anche in versione con mozzo con rilevatore di potenza Cycle Ops Power Tap.