

# ROLF PRIMA sulla prestigiosa rivista LA BICICLETTA di Novembre 2013

la prestigiosa rivista specializzata LA BICICLETTA presenta le nuove ruote ROLF PRIMA ARES 4 - 2014



**ROFF** - Le ruote Ares 4 sono disponibili nelle versioni per freno tradizionale e per freno a disco. Adottano la Delta Rim Technology, che le rende più aerodinamiche e veloci. 1375 g il peso per il freno tradizionale, cerchio in carbonio e la ruota libera in titanio, così come i raggi. È compatibile con i cambi Campagnolo 10-11v, Shimano e Sram 10-11v. La versione per il freno a disco pesa, invece, 1590 g e ha i raggi in acciaio.

**Up&Down** tel. 0452/377677  
[www.up-downbikes.it](http://www.up-downbikes.it) • [www.roffprima.com](http://www.roffprima.com)

Le ruote Ares 4 sono disponibili nelle versioni per freno tradizionale e per freno a disco. Adottano la Delta Rim Technology, che le rende più aerodinamiche e veloci. 1375 g il peso per il freno tradizionale, cerchio in carbonio e la ruota libera in titanio, così come i raggi. È compatibile con i cambi Campagnolo 10-11v, Shimano e Sram 10-11v. La versione per il freno a disco pesa, invece, 1590 g e ha i raggi in acciaio.

**Up&Down** tel. 0452/377677  
[www.up-downbikes.it](http://www.up-downbikes.it) • [www.roffprima.com](http://www.roffprima.com)



**ROFF** - Le ruote Ares 4 sono disponibili nelle versioni per freno tradizionale e per freno a disco. Adottano la Delta Rim Technology, che le rende più aerodinamiche e veloci. 1375 g il peso per il freno tradizionale, cerchio in carbonio e la ruota libera in titanio, così come i raggi. È compatibile con i cambi Campagnolo 10-11v, Shimano e Sram 10-11v. La versione per il freno a disco pesa, invece, 1590 g e ha i raggi in acciaio.

**Up&Down** tel. 0452/377677  
[www.up-downbikes.it](http://www.up-downbikes.it) • [www.roffprima.com](http://www.roffprima.com)

**ROFF** - Le ruote Ares 4 sono disponibili nelle versioni per freno tradizionale e per freno a disco. Adottano la Delta Rim Technology, che le rende più aerodinamiche e veloci. 1375 g il peso per il freno tradizionale, cerchio in carbonio e la ruota libera in titanio, così come i raggi. È compatibile con i cambi Campagnolo 10-11v, Shimano e Sram 10-11v. La versione per il freno a disco pesa, invece, 1590 g e ha i raggi in acciaio.

**Up&Down** tel. 0452/377677  
[www.up-downbikes.it](http://www.up-downbikes.it) • [www.roffprima.com](http://www.roffprima.com)

**ROFF** - Le ruote Ares 4 sono disponibili nelle versioni per freno tradizionale e per freno a disco. Adottano la Delta Rim Technology, che le rende più aerodinamiche e veloci. 1375 g il peso per il freno tradizionale, cerchio in carbonio e la ruota libera in titanio, così come i raggi. È compatibile con i cambi Campagnolo 10-11v, Shimano e Sram 10-11v. La versione per il freno a disco pesa, invece, 1590 g e ha i raggi in acciaio.

**Up&Down** tel. 0452/377677  
[www.up-downbikes.it](http://www.up-downbikes.it) • [www.roffprima.com](http://www.roffprima.com)

