



CATALOGO
2026

thompson.be



Biciclette dal 1921



Una
tradizione
che
continua

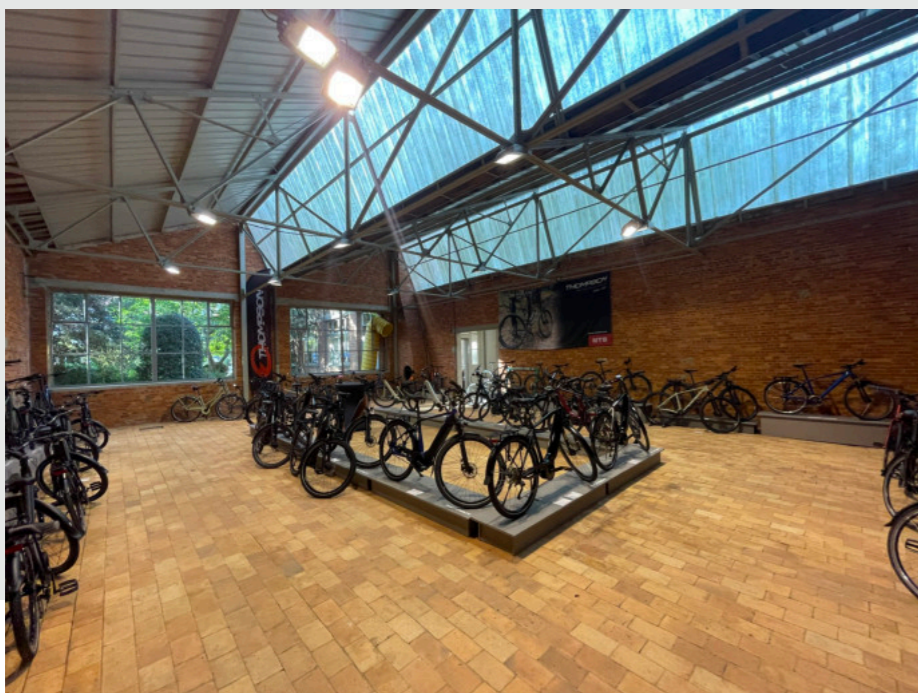
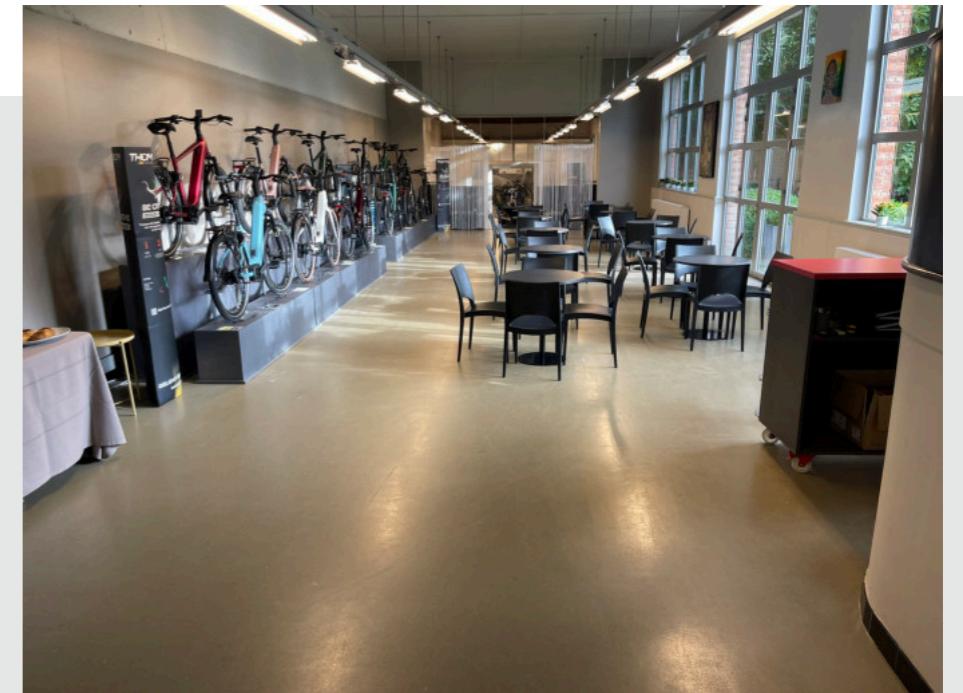
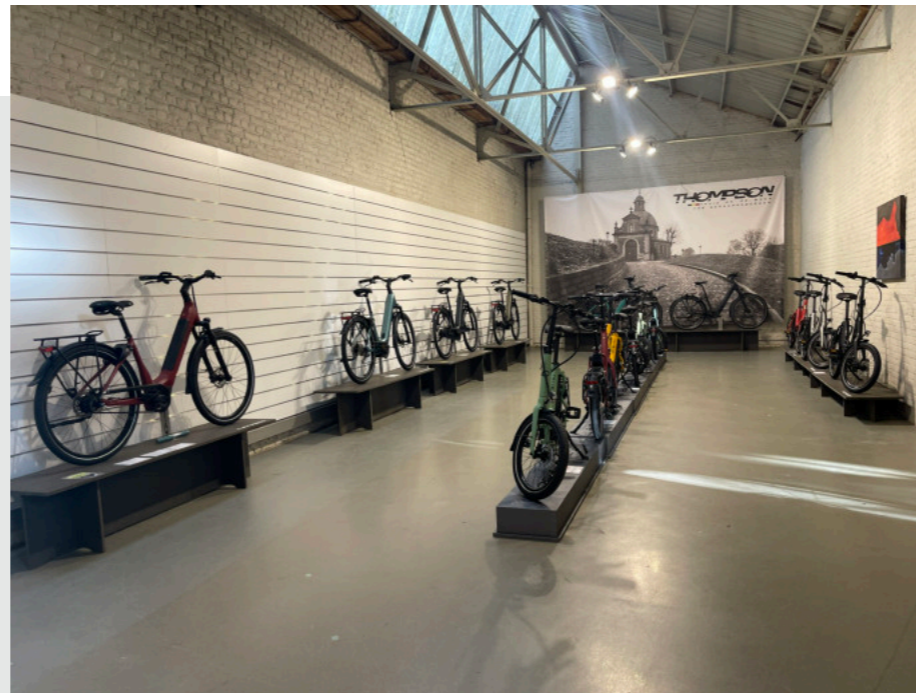
Thompson è un'azienda familiare belga fondata da Hector De Smet nel 1921 nella città di Geraardsbergen. La storia di Thompson si fonde indissolubilmente con la storia del Giro delle Fiandre e del suo mitico muro, celebre come "The Muur". Ciclisti famosi come "Ijzeren" Briek Schotte e Roger De Cock, tra gli altri, hanno ottenuto grandi vittorie su una bicicletta Thompson all'epoca! Briek Schotte ha vinto il suo primo Giro delle Fiandre nel 1942 su una bicicletta Thompson. Roger De Cock vinse sia il Giro delle Fiandre del 1952 sia il Giro del Belgio del 1954 su una bicicletta Thompson. In un'intervista rilasciata più avanti nella vita del campione, disse: "La Thompson che ho guidato nel '54 è stata la migliore bici della mia carriera".

Fin dalla sua fondazione, Thompson ha sempre creduto nella forza di una produzione interna completa, dalla progettazione alla saldatura, verniciatura e assemblaggio dei telai. La filosofia Thompson è diventata subito chiara: "Alta qualità al giusto prezzo"...

...naturalmente, dopo oltre 100 anni nel settore e dopo 4 generazioni, questa filosofia rimane invariata! Oggi Thompson offre una gamma completa di moderne biciclette, con una produzione di bici elettriche, da strada, MTB, gravel, sportive e da città di altissima qualità e direttamente dal Belgio. Ciò è garantito da persone che lavorano ogni giorno per consegnare bici, assemblate a mano e con la massima cura. Tutto questo avviene a Lessines, su un'area di circa 3500 metri quadrati, dove si trovano il magazzino, la produzione ed il reparto di assemblaggio.

Showroom

L'esposizione 2026





BE CREATIVE

Il Programma

Il programma Thompson "Be Creative" permette di progettare le biciclette secondo una propria e personale combinazione di colori. Tutti i telai vengono verniciati internamente con la massima cura. Questo permette di offrire al futuro proprietario/proprietaria un servizio extra di altissima qualità.

Tramite un configuratore sul sito web, è possibile scegliere tra decine di colori con cui comporre una bicicletta totalmente personalizzata. Per rendere la bicicletta ancora più esclusiva e personale, è persino possibile far apporre il nome del fortunato/fortunata sul telaio, tutto incluso nel prezzo.

I normali tempi di consegna per questo servizio sono di circa 3-4 settimane.

Per poter avere la propria bicicletta interamente personalizzata è sufficiente rivolgersi ad un rivenditore specializzato che esponga la targa "Be Creative Dealer" e disponga della stazione di personalizzazione all'interno del punto di vendita. In questo modo sarà possibile non solo comporre il modello e l'allestimento della bicicletta desiderata ma anche vedere in anteprima come sarà la bicicletta verniciata nei colori dei propri sogni. Ovviamente tra i colori visibili a video e quelli reali ci potrebbero essere delle leggere differenze, ma la stazione di personalizzazione dispone dei campioni reali di tutti i colori disponibili.

Se invece si desidera fare la personalizzazione a casa con maggiore comodità, è possibile effettuare lo stesso procedimento dal sito web Thompson e, una volta finito, stampare la



BE CREATIVE

Opzioni colore

Il programma Thompson "Be Creative" permette di scegliere tra moltissimi colori base e diversi colori speciali (neon, camaleontici, metallizzati etc...) che, una volta abbinati a piacere, permettono infinite combinazioni. A questo si aggiunge la possibilità di scegliere tra una finitura lucida, opaca o mista lucida/opaca...ma non è tutto!
 Ciascun colore può essere realizzato anche con alcuni effetti speciali: "marble" (marmorizzato) o "ice" (effetto ghiaccio).



effetto "marble" (marmorizzato)

A tutte queste soluzioni se ne aggiunge un'ultima: la SIGNATURE SERIES". Sono design particolari con colori e tecniche speciali: specchiati, ruggine, foglia oro, aerografati etc....



effetto "ice" (effetto ghiaccio).



CORSA

> E-Corsa
> **BC-S ROAD**



La **BC-S ROAD** è una bici da corsa elettrica che abbina la massima velocità e potenza ad una avanzata tecnologia.

Con il suo leggero telaio in alluminio 7005, una precisa forcella in carbonio, un potente motore **Bosch Performance SX** da **60Nm**, una batteria da **400Wh** ed un design aerodinamico, offre prestazioni ineguagliabili anche sulle salite più ripide.

Perfetta per i ciclisti che desiderano superare i propri limiti con un supporto extra e che vogliono essere pronti per affrontare ogni tipo di percorso.



> E-Corsa
> BC-S ROAD

GEOMETRY



- A Seat Tube (C/C)
- B Seat Tube (C/T)
- C Seat Tube Angle
- D Top Tube Actual
- E Top Tube Horizontal
- F Head Tube
- G Head Tube Angle
- H Chain Stay Length
- I Wheelbase
- J BB Drop
- K Stack
- L Reach
- M Front Center
- N Fork Offset

Size	Seat Tube (C/C)	Seat Tube (C/T)	Seat Tube Angle	Top Tube Actual	Top Tube Horizontal	Head Tube	Head Tube Angle	Chain Stay Length	Wheelbase	BB Drop	Stack	Reach	Front Centre	Fork Offset
47 (XS)	435	470	74,7	482,9	515	100	70,7	435	1015,9	76	534,4	368,8	592,5	55
50 (S)	465	500	74,5	517,9	533	120	71	435	1030,5	76	554,5	379,2	606,9	55
53 (M)	495	530	74	539	555	145	71,2	435	1046,6	76	578,9	389	623	55
55 (L)	515	550	73,7	552	569	165	71,5	435	1055,1	76	599,1	393,8	631,4	55
58 (XL)	545	580	73,3	566,8	584	185	72	435	1060,9	76	620,1	398	637,1	55



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 7005
forcella:	carbonio
ruote:	TRC alluminio (mozzi Shimano)
copertoni:	Schwalbe Lugano 32 (passaggio massimo copertoni 50mm)
gruppi:	Shimano 105 12sp. - Crank FSA 44T - pignoni 105 11-34T Shimano 105 Di2 12sp.- Crank FSA 44T WB620 - pignoni 105 11-34T Shimano ULTEGRA Di2 12sp. - Crank FSA 44T WB620 - pignoni ULTEGRA 11-30T
cockpit:	alluminio con passaggio cavi interno
sella:	Fizik argo vento
reggisella:	sp-215 - 30.9x400
motore:	Bosch eBike system 3 - 250w - 60Nm - max 600w (400w a 70rpm)
batteria:	integrata a telaio 400wh - 11,1Ah -36v - ricarica 50%=ca.1,5h 100%=ca.3,5h
peso bici:	15,3kg (taglia 50)



> Corsa
> **FALCON**



Il modello di punta **FALCON** è progettato per combinare la massima espressione di aerodinamica, leggerezza e qualità di guida, con l'unico scopo di offrire la pedalata perfetta.

Il telaio e la forcella in carbonio monoscocca HM, il cockpit Aero Full Torayca Carbon (verniciato in tinta con la bici) e le decine di opzioni di colore tra cui scegliere liberamente, rendono questo modello un must per ogni appassionato di corse su strada o agonista.



> Corsa

> FALCON



SIZE	A	B	C	T	E	F	G	H	I	J	STACK	REACH
XS	450	516	100	68	74.5°	72°	965	406	569	43	503	376
S	480	530	115	70	74°	72°	970	406	574	43	521	381
M	510	550	140	70	73.5°	73°	981	406	585	43	546	388
L	530	565	160	70	73°	73°	991	408	593	43	565	389
XL	550	581	180	70	73°	73.5°	1001	408	603	43	587	401
XXL	580	600	205	70	72.5°	73.5°	1016	410	616	43	611	407

A: SEAT TUBE (c/t) - B: TOP TUBE (c/c) - C: HEAD TUBE - D: BB DROP - E: SEAT TUBE ANGLE - F: HEAD TUBE ANGLE - G: WHEEL BASE - H: CHAIN STAY - I: FRONT CENTRE - J: FORK OFFSET



> Dati tecnici

telaio:	monoscocca in carbonio Torayca HM
forcella:	carbonio
ruote:	TRC alluminio
copertoni:	Schwalbe one 25 (pasaggio massimo copertoni 32mm)
gruppi:	Shimano 105 Di2 12sp.- Crank 105 172,5-50/34 - pignoni 105 11-34T Shimano ULTEGRA Di2 12sp. - Crank ULTEGRA 172,5-50/34-52/36 - pignoni ULTEGRA 11-30T Shimano Dura Ace Di2 12sp. - Crank Dura Ace 172.5/50x34-52/36 - pignoni Dura Ace 11-30T
cockpit:	integrato in carbonio Torayca con passaggio cavi interno e verniciato in tinta con il telaio misure disponibili 90/400 mm, 100/420 mm, 110/420 mm, 110/440 mm, 120/440 mm supporto Garmin integrato
sella:	Selle Italia SLR Boost Superflow
reggisella:	aero in carbonio
peso telaio :	1020g (taglia L)



> Corsa

> **GRAMMONT SL-2**

La **GRAMMONT SL2** è una bici nuova e leggerissima. Il suo telaio in carbonio ultraleggero (770gr in tg.L), garantisce un perfetto equilibrio tra velocità, comfort e precisione di guida.

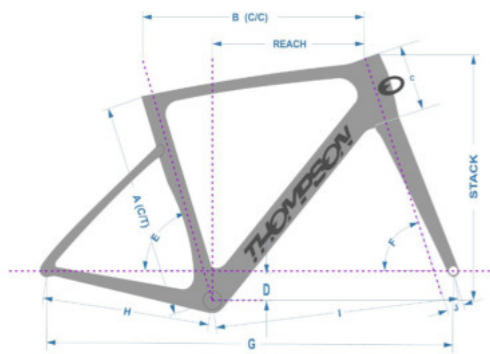
La GRAMMONT SL2 è progettata per offrire il massimo piacere di guida e prestazioni ottimali su qualsiasi percorso: è perfetta per i veri appassionati di corse.

La versatilità è la sua carta vincente, Il profilo dei suoi tubi ed il passaggio dei cavi completamente integrato assicurano di poter facilmente ottenere prestazioni di assoluta eccellenza sia in salita, dove la leggerezza la fa da padrona, sia nei tratti vallonati, dove bisogna rilanciare di frequente, come in pianura, dove l'aerodinamica comanda.



> Corsa

> GRAMMONT SL-2



A: Seat Tube (C/T)
 B: Top Tube (C/C)
 C: Head Tube
 D: BB Drop
 E: Seat Tube Angle
 F: Head Tube Angle
 G: Wheelbase
 H: Chain Stay
 I: Front Center
 J: Fork Offset

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	STACK	REACH
XS	450	515	100	75	74,5°	72°	971	413	569	47	513	373
S	470	530	120	75	74°	72°	981	413	580	47	532	377
M	490	548	140	73	73,5°	72,5°	991	413	589	47	551	385
L	510	562	160	73	73,5°	73°	1001	413	599	47	572	393
XL	540	579	180	73	73°	73,5°	1007	413	605	47	593	398
XXL	560	600	205	73	72,5°	73,5°	1022	413	620	47	617	406



> Dati tecnici

telaio:	monoscocca in carbonio Torayca HM
forcella:	carbonio
ruote:	TRC alluminio
copertoni:	Schwalbe one 25 (pasaggio massimo copertoni 38mm)
gruppi:	Shimano 105 12sp.- Crank 105 172,5-50/34 - pignoni 105 11-30T Shimano 105 Di2 12sp.- Crank 105 172,5-50/34 - pignoni 105 11-34T Shimano ULTEGRA Di2 12sp. - Crank ULTEGRA 172,5-50/34-52/36 - pignoni ULTEGRA 11-30T Shimano Dura Ace Di2 12sp. - Crank Dura Ace 172.5/50x34-52/36 - pignoni Dura Ace 11-30T
cockpit:	alluminio con passaggio cavi interno
sella:	Selle Italia SLR Boost Superflow
reggisella:	aero in carbonio
peso telaio :	770gr (taglia L)



> Corsa
> **PILOT**



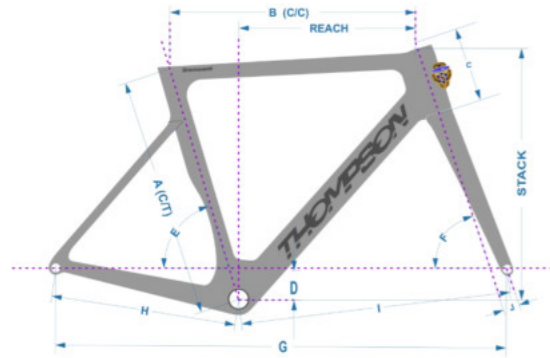
PILOT Carbon: prestazioni al top a un prezzo eccezionale!

La PILOT Carbon combina un telaio in carbonio ultraleggero e di alta qualità con una guida fluida e la massima manovrabilità. La sua forma semi aero le consente di essere veloce, ma al tempo stesso agile. Il carro corto (405mm) permette una grandissima reattività sia in salita sia ad ogni rilancio di velocità.

Una bici in carbonio professionale, leggera ed elegante non è mai stata così accessibile.



> Corsa
> PILOT



SIZE	A	B	C	T	E	F	G	H	I	J	STACK	REACH
XS	470	525	100	68	73°	72°	957	405	562	43	500	372
S	490	531	110	68	73°	72°	964	405	569	43	509	376
M	510	549	130	68	73°	72.5°	975	405	580	43	531	387
L	530	565	146	68	73°	73°	986	405	591	43	548	398
XL	550	577	167	68	73°	73°	998	405	603	43	568	404
XXL	580	593	200	68	73°	73°	1013	405	617	43	600	409

A: SEAT TUBE (c/t) - B: TOP TUBE (c/c) - C: HEAD TUBE - D: BB DROP - E: SEAT TUBE ANGLE - F: HEAD TUBE ANGLE - G: WHEEL BASE - H: CHAIN STAY - I: FRONT CENTRE - J: FORK OFFSET



> Dati tecnici

telaio:	monoscocca in carbonio Torayca HM
forcella:	carbonio
ruote:	TRC alluminio
copertoni:	Schwalbe one 25 (pasaggio massimo copertoni 28mm)
gruppi:	Shimano 105 12sp.- Crank 105 172,5-50/34 - pignoni 105 11-30T Shimano ULTEGRA Di2 12sp. - Crank ULTEGRA 172,5-50/34-52/36 - pignoni ULTEGRA 11-30T
cockpit:	alluminio con passaggio cavi interno
sella:	Selle Italia SLR Boost Superflow
reggisella:	aero in carbonio
peso telaio :	990gr (taglia L)





GRAVEL

> E-Gravel
> **BC-S GRAVEL**



La **BC-S GRAVEL** è una bici gravel elettrica che abbina il massimo controllo ed una potenza ad avanzata tecnologia.

Con il suo leggero telaio in alluminio 7005, una precisa forcella in carbonio, un potente motore **Bosch Performance SX** da **60Nm**, una batteria da **400Wh**, offre prestazioni ineguagliabili su qualsiasi terreno, sia esso asfaltato o in fuoristrada.

Con la predisposizione per il trasporto bagagli si può trasformare anche in una perfetta touring allround, in grado di far vivere grandi avventure.



> E-Gravel
> BC-S GRAVEL

GEOMETRY



A Seat Tube (C/C)
 B Seat Tube (C/T)
 C Seat Tube Angle
 D Top Tube Actual
 E Top Tube Horizontal
 F Head Tube
 G Head Tube Angle
 H Chain Stay Length
 I Wheelbase
 J BB Drop
 K Stack
 L Reach
 M Front Center
 N Fork Offset

Size	Seat Tube (C/C)	Seat Tube (C/T)	Seat Tube Angle	Top Tube Actual	Top Tube Horizontal	Head Tube	Head Tube Angle	Chain Stay Length	Wheelbase	BB Drop	Stack	Reach	Front Centre	Fork Offset
47 (XS)	435	470	74,7	452,9	515	100	70,7	435	1015,9	76	534,4	368,8	592,5	55
50 (S)	465	500	74,5	517,9	533	120	71	435	1030,5	76	554,5	379,2	606,9	55
53 (M)	495	530	74	539	555	145	71,2	435	1046,6	76	578,9	389	623	55
55 (L)	515	550	73,7	552	569	165	71,5	435	1055,1	76	599,1	393,8	631,4	55
58 (XL)	545	580	73,3	566,8	584	185	72	435	1060,9	76	620,1	398	637,1	55



> Dati tecnici

telaio: alluminio 7005

forcella: carbonio

ruote: alluminio Airline Corsa / Miche RD-X

copertoni: Schwalbe G-one gravel 45mm (pasaggio massimo copertoni 50mm)

gruppi: Shimano GRX 610 12sp. - Crank FSA CK-745/IS 44T - pignoni 10-45T
 Shimano GRX 717 DI2 12sp. - Crank FSA CK-745/IS 44T - pignoni 10-51
 Shimano GRX 825 DI2 12sp. - Crank FSA CK-745/IS 44T - pignoni 10-51

cockpit: alluminio con passaggio cavi interno

sella: Fizik aidon X5

reggisella: sp-215 - 30.9x400

motore: Bosch eBike system 3 - 250w - 60Nm - max 600w (400w a 70rpm)

batteria: integrata a telaio 400wh - 11,1Ah -36v - ricarica 50%=ca.1,5h 100%=ca.3,5h

peso bici: 15,3kg (taglia 50)



> Gravel
> **GR-2**



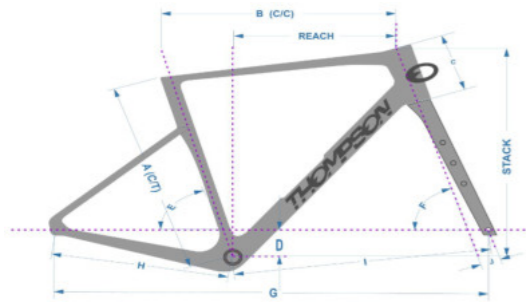
La nuova **GR-2** di Thompson è più di una semplice bici gravel: è l'avventura stessa.

Con il suo telaio in carbonio combina potenza, agilità e un'esperienza di guida senza pari su qualsiasi superficie. Che si stia cercando il silenzio di una strada sterrata o la velocità sull'asfalto, la GR-2 li affronta senza sforzo e con carattere.

Grazie al telaio completamente personalizzabile, si può creare una bici non solo che offre prestazioni superlative, ma che ha anche l'aspetto dei propri sogni: personale e inconfondibilmente unica.



> Gravel
> GR-2



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	STACK	REACH
S	450	526	110	78	75°	71°	1020	435	597	48	545	380
M	480	540	124	78	74,5°	71,5°	1025	435	602	48	560	385
L	500	561	143	78	74°	72°	1037	435	614	48	580	395
XL	540	583	162	78	73,5°	72,5°	1048	435	625	48	600	405
XXL	570	600	188	78	73°	72°	1065	435	642	48	620	415



> Dati tecnici

- telaio: carbonio Torayca HM con vano portaoggetti integrato e predisposizione attacchi rack e parafango
- forcella: carbonio con predisposizione attacchi rack e parafango
- ruote: alluminio TRC
- copertoni: Schwalbe G-One Allround 45mm (pasaggio massimo copertoni 50mm)
- gruppi: Shimano GRX 610 12sp. - Crank GRX 610 172,5-40T - pignoni 10-45T
 Shimano GRX 610 24sp. - Crank GRX 610 172,5-46/30T - pignoni 11-36T
 Shimano GRX 717 DI2 12sp. - Crank GRX 610 172,5-40T - pignoni 10-51T
 Shimano GRX 825 DI2 12sp. - Crank GRX 820 172,5-40T - pignoni 10-51
 Shimano GRX 825 DI2 24sp. - Crank GRX 820 172,5-48/31T - pignoni 10-51T
- cockpit: alluminio con passaggio cavi interno
- sella: Fizik aidon X5
- reggisella: carbonio 27,2x400
- peso telaio: 950gr (taglia L)





CITY - TREKKING

> E-Urban
> **BC-S URBAN**



La **BC-S URBAN** è la bici ideale per viaggi sportivi sia dentro che fuori città. Questa e-bike unisce potenza ed eleganza, permettendo di sfrecciare senza sforzo tra le strade trafficate della città e lungo le strade extra-urbane. Il potente motore **Bosch Performance SX** da **60Nm** e la sua batteria con grande capacità da **400Wh**, la rendono adatta per ogni destinazione. Per sposare la filosofia della massima versatilità d'uso c'è anche la possibilità di scegliere tra manubrio dritto o curved.

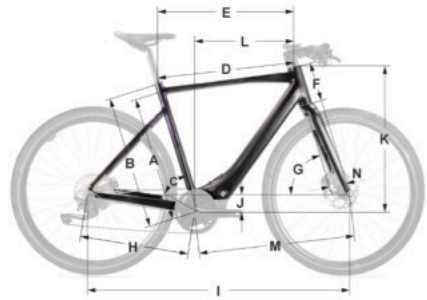
Inoltre si rivela davvero trendy, sia nella sua caratteristica versione naked, sia in quella equipped, dotata di parafranghi a filo ruota.

Il telaio è disponibile sia in versione con tubo orizzontale sia in quella con doppio tubo basso ad entrata facilitata.



> E-Urban

> BC-S URBAN



Size	Seat Tube (C/C)	Seat Tube (C/T)	Seat Tube Angle	Top Tube Actual	Top Tube Horizontal	Head Tube	Head Tube Angle	Chain Stay Length	Wheelbase	BB Drop	Stack	Reach	Front Centre	Fork Offset
47 (XS)	435	470	74,7	452,9	515	100	70,7	435	1015,9	76	534,4	368,8	592,5	55
50 (S)	465	500	74,5	517,9	533	120	71	435	1030,5	76	554,5	379,2	606,9	55
53 (M)	495	530	74	539	555	145	71,2	435	1046,6	76	578,9	389	623	55
55 (L)	515	550	73,7	552	569	165	71,5	435	1055,1	76	599,1	393,8	631,4	55
58 (XL)	545	580	73,3	566,8	584	185	72	435	1060,9	76	620,1	398	637,1	55



Size	Seat Tube (C/C)	Seat Tube (C/T)	Seat Tube Angle	Top Tube Actual	Top Tube Horizontal	Head Tube	Head Tube Angle	Chain Stay Length	Wheelbase	BB Drop	Stack	Reach	Front Centre	Fork Offset
47 (XS)	425	470	74,7	566,8	515	160	70,7	435	1020,3	76	591,1	353,3	596,8	55
50 (S)	465	500	74,5	584,3	533	170	71	435	1033,6	76	601,8	366,1	610,1	55
53 (M)	495	530	74	602,7	555	180	71,2	435	1048,4	76	612,1	379,5	624,7	55



> Dati tecnici

telaio: alluminio 7005

forcella: carbonio

ruote: alluminio Airline Corsa / Miche RD-X

copertoni: Schwalbe Road Cruiser City 47

gruppi: Shimano 10spd. cambio XT

Shimano 10spd Di2 CUES

cockpit: alluminio con passaggio cavi interno

sella: Fizik aidon X5

reggisella: sp-215 - 30.9x400

motore: Bosch eBike system 3 - 250w - 60Nm - max 600w (400w a 70rpm)

batteria: integrata a telaio 400wh



> E-City
> P-750 URBAN



La **P-750 URBAN** è una robustissima bici da città e non solo. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance CX** da **85Nm** e la sua ampia batteria con capacità da **750Wh**, si adatta perfettamente anche per un utilizzo touring che preveda lunghe distanze da percorrere. Nessun percorso le è precluso in quanto può affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.

Il telaio è disponibile sia in versione con tubo orizzontale sia in quella con doppio tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City

> P-750 URBAN



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	43-48-53
forcella:	ammortizzata "29" Suntour SF19-XCM34-Boost
ruote:	alluminio Remerx Rocky Disc Double Wall 622x21 - mozzi SH Alivio
copertoni:	SCHWALBE SUPER MOTO Perf, RaceGuard 62-622 (29x2.40)
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal ON MODERATE
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 80 Lux LED, 6-48V
luce post:	B&M XELTEC DC, for E-Bike type 12V
lucchetto:	N/D
parafanghi:	Curana APOLLO 55 alluminio nero opaco
portapacchi:	alluminio Standwell SW-RT073SC
pedali:	Marwi SP-828 Anti-slip
motore:	Bosch performance CX - 250w - 85Nm - max 600w (600w a 70rpm)
display:	led remote + smartphone grip
batteria:	integrata a telaio 750wh - 20,1Ah -36v - ricarica 50%=ca.2,3h 100%=ca.6,0h

> E-City
> ICARUS 750



La **ICARUS 750** è una robustissima bici da città e non solo. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance CX** da **85Nm** e la sua batteria con grandissima capacità da **750Wh**, si adatta perfettamente anche per un utilizzo touring che preveda lunghe distanze da percorrere. Nessun percorso le è precluso in quanto può affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.

Il telaio è disponibile solo in versione con mono tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> ICARUS 750



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51-56
forcella:	ammortizzata a molla Zoom
ruote:	alluminio Rodi Cyclone - mozzi SH Deore
copertoni:	Schwalbe MARATHON E-PLUS Perf, Smart DualGuard, Twin Skin 50-622 (28x2.00)
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal EXPLORA GEL
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 80 Lux LED, 6-48V
luce post:	Herrmans H-Cargo E-bike, 6-12V
lucchetto:	ABUS - BOSCH IT3 XPLUS BES3 (batteria)
parafanghi:	Curana APOLLO 60 alluminio nero opaco
portapacchi:	Standwell SWCA592B + Mik
pedali:	Marwi SP-828 Anti-slip
motore:	Bosch performance CX - 250w - 85Nm - max 600w (600w a 70rpm)
display:	led remote + smartphone grip
batteria:	integrata a telaio 750wh

> E-City
> **BC-X SUV 27,5**



Il modello **BC-X SUV**, così come per le auto, rappresenta la versione sportiva della serie BC-X. Meno accessoriata della versione City, si caratterizza per le sue ruote da 27,5" con copertoni dalla sezione estremamente generosa. Non teme le buche delle città, così come percorsi trekking sterrati. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance CX** da **85Nm** ed alla sua batteria dalla capacità di ben **750Wh**, si adatta perfettamente anche per percorrere lunghe distanze. Per la BC-X SUV non esistono limiti di percorsi e confini!

Il telaio è disponibile sia in versione con tubo orizzontale sia in quella con doppio tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City

> **BC-X SUV 27,5**



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	43-48-53
forcella:	ammortizzata Zoom 869S AIR RL/O Boost TA
ruote:	alluminio 27,5
copertoni:	Schwalbe Super Moto X 27.5 x 2.40 (62-584)
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT Shimano 10spd Di2 CUES.
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal
luce ant:	Büchel Shiny 80 Lux LED, 6-48V
luce post:	B&M XELTEC DC, for E-Bike type 12V
lucchetto:	optional
parafanghi:	alluminio nero opaco
portapacchi:	N/A
pedali:	Marwi SP-828 Anti-slip
motore:	Bosch performance CX - 250w - 85Nm - max 600w (600w a 70rpm)
display:	smartphone grip
batteria:	integrata a telaio 750wh

> E-City
> **BC-X CITY**



La **BC-X CITY** è una robustissima bici da città e non solo. Ricca di accessori per il classico utilizzo quotidiano in città, grazie al suo potente motore **Bosch Performance CX** da **85Nm** ed alla sua batteria con grandissima capacità da **750Wh**, si possono percorrere moltissimi chilometri senza ricaricare. La BC-X CITY può affrontare non solo il traffico cittadino ma anche vacanze ed escursioni che prevedono ripide salite e lunghe distanze da percorrere.

Il telaio è disponibile solo in versione con tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City

> BC-X CITY



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51-56
forcella:	ammortizzata Zoom 188BNS
ruote:	alluminio 28"
copertoni:	Schwalbe MARATHON E-PLUS Perf, Smart DualGuard, Twin Skin 50-622 (28x2.00)
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT Shimano 10spd Di2 CUES
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 80 Lux LED, 6-48V
luce post:	Herrmans H-Cargo E-bike, 6-12V
lucchetto:	optional
parafanghi:	Curana APOLLO 60 alluminio nero opaco
portapacchi:	Standwell SWCA592B + Mik
pedali:	Marwi SP-828 Anti-slip
motore:	Bosch performance CX - 250w - 85Nm - max 600w (600w a 70rpm)
display:	Bosch Intuvia 100
batteria:	integrata a telaio 750wh

> E-City
> **BC-E SUV 27,5**



Il modello **BC-E SUV**, così come per le auto, rappresenta la versione sportiva della serie BC-E. Meno accessoriata della versione City, si caratterizza per le sue ruote da 27,5" con copertoni dalla sezione estremamente generosa. Non teme le buche delle città, così come percorsi trekking sterrati. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance** da 75Nm ed alla sua batteria dalla capacità di **600Wh**, si adatta perfettamente anche per percorrere lunghe distanze. Per la BC-E SUV non esistono limiti di percorsi e confini!

Il telaio è disponibile sia in versione con tubo orizzontale sia in quella con mono tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> BC-E SUV 27,5



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51-56
forcella:	ammortizzata Zoom 869S AIR RL/O Boost TA
ruote:	alluminio 27,5
copertoni:	Schwalbe Super Moto X 27.5 x 2.40 (62-584)
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT Shimano 10spd Di2 CUES. Shimano Nexus 5 Shimano Nexus 5 Belt - Shimano Nexus 5 Di2 Belt - Enviolo Trekking Belt Enviolo Trekking Belt Automatique
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 80 Lux LED, 6-48V
luce post:	B&M XELTEC DC, for E-Bike type 12V
lucchetto:	optional
parafanghi:	alluminio nero opaco
portapacchi:	N/A
pedali:	Marwi SP-828 Anti-slip
motore:	Bosch performance - 250w - 75Nm - max 600w (440w a 70rpm)
display:	smartphone grip
batteria:	integrata a telaio 600wh



> E-City
> **BC-E CITY**



La **BC-E CITY** è una robustissima bici da città e non solo. Ricca di accessori per il classico utilizzo quotidiano in città, grazie al suo potente motore **Bosch Performance** da **75Nm** ed alla sua batteria con grandissima capacità da **600Wh**, si possono percorrere moltissimi chilometri senza ricaricare. La BC-E CITY può affrontare non solo il traffico cittadino ma anche vacanze ed escursioni che prevedono ripide salite e lunghe distanze da percorrere.

Il telaio è disponibile sia in versione con tubo orizzontale sia in quella con mono tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> BC-E CITY



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51-56
forcella:	ammortizzata Zoom 188BNS
ruote:	alluminio 28"
copertoni:	Schwalbe ACTIVE-PLUS Perf,Smart DualGuard, (28x1.60)
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT
	Shimano 10spd Di2 CUES.
	Shimano Nexus 5
	Shimano Nexus 5 Belt -
	Shimano Nexus 5 Di2 Belt -
cockpit:	Enviolo Trekking Belt
	Enviolo Trekking Belt Automatique
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio ammortizzato
luce ant:	Büchel Shiny 80 Lux LED, 6-48V
luce post:	Herrmans H-Cargo E-bike, 6-12V
lucchetto:	Abus 4750 - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	Curana APOLLO 60 alluminio nero opaco
portapacchi:	Standwell SWCA592B + Mik
pedali:	Marwi SP-828 Anti-slip
motore:	Bosch performance - 250w - 75Nm - max 600w (440w a 70rpm)
display:	Bosch Intuvia 100
batteria:	integrata a telaio 600wh



> E-City
> E-PULSE



La **E-PULSE** è una luxury e-bike da città. Ricchissima e completa di accessori, non le manca nulla per poter affrontare con il massimo comfort il traffico urbano. Il suo potente motore **Bosch Performance** da **75Nm** e la sua batteria con capacità da ben **600Wh**, si adatta perfettamente anche per un utilizzo touring che preveda lunghe distanze da percorrere. Spinge con forza permettendo di affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.

Il telaio è disponibile solo in versione con tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> E-PULSE



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51
forcella:	ammortizzata Zoom 188BNS
ruote:	alluminio 28" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe 28" Marathon E-Plus 50C
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT Shimano Nexus 5 Belt
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio ammortizzato
luce ant:	Büchel Shiny 40 E-Bike 6-48v.
luce post:	Herrmans Nordic integrated in pack carrier
lucchetto:	Abus 4750X
parafanghi:	Curana APOLLO 60 alluminio nero opaco
portapacchi:	Mik alu
pedali:	Marwi SP-827 Anti-slip
motore:	Bosch performance - 250w - 75Nm - max 600w (550w a 70rpm)
display:	Bosch Intuvia 100
batteria:	integrata a telaio 600wh

> E-City
COMFORT



La **COMFORT** è una raffinata e-bike da città con molti utili accessori per poter affrontare il traffico urbano con stile. Il suo potente motore **Bosch Performance** da **75Nm** e la sua batteria con capacità da ben **600Wh**, si adatta perfettamente anche per un utilizzo touring che preveda lunghe distanze da percorrere. Spinge con forza permettendo di affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.

Il telaio è disponibile solo in versione con tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> **COMFORT**



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51
forcella:	ammortizzata Zoom 188BNS
ruote:	alluminio 28" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe 28" BIG APPLE 50C
gruppi:	Shimano 9spd. Shimano Nexus 5 Shimano Nexus 5 Belt
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 E-Bike 6-48v.
luce post:	AXA Blueline 50mm/DC/6-12V/E-Bike
lucchetto:	Abus 4750X
parafanghi:	Eurofender W:58 alluminio nero opaco
portapacchi:	Mik alu
pedali:	Marwi SP-827 Anti-slip
motore:	Bosch performance - 250w - 75Nm - max 600w (550w a 70rpm)
display:	Bosch Purion 200
batteria:	integrata a telaio 540wh

> E-City
C-LITE



La **C-LITE** è una e-bike da città completa di molti utili accessori per poter affrontare il traffico urbano. Il suo potente motore **Bosch Performance SX** da **60Nm** e la sua batteria con capacità da **400Wh**, la porta ad assecondare la pedalata in maniera potente e decisa. Si possono percorrere moltissimi chilometri con un ottimo comfort, sia in città sia su strade extra urbane, affrontando anche ripide salite con l'aiuto extra fornito da un potente motore centrale Bosch.

Il telaio è disponibile solo in versione con tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> **C-LITE**



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51
forcella:	ammortizzata Zoom 188BNS
ruote:	alluminio 28" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe 28" BIG APPLE 50C
gruppi:	Shimano 8spd. Shimano Nexus 5 Shimano Nexus 5 Belt
cockpit:	alluminio regolabile con passaggio cavi interno
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Led, 6-48V
luce post:	AXA Blueline 50mm/DC/6-12V/E-Bike
lucchetto:	Abus 4750X
parafanghi:	Eurofender W:58 plastica nero opaco
portapacchi:	Mik alu
pedali:	Marwi SP-827 Anti-slip
motore:	Bosch performance SX - 250w - 60Nm - max 600w (400w a 70rpm)
display:	Bosch Purion 200
batteria:	integrata a telaio 400wh

> E-City
IMPERA



La **IMPERA** è una e-bike da città completa di molti utili accessori per poter affrontare il traffico urbano. Il suo potente motore **Bosch Performance** da **65Nm** e la sua batteria con capacità da **500Wh** le permette di percorrere moltissimi chilometri con un ottimo comfort, sia in città sia su strade extra urbane, affrontando anche ripide salite con l'aiuto extra fornito da un potente motore centrale Bosch.

Il telaio è disponibile sia in versione con tubo orizzontale sia in quella con mono tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> **IMPERA**



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51-56
forcella:	ammortizzata a molla
ruote:	alluminio 28" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe 28"
gruppi:	Shimano 10spd. cambio XT Shimano Nexus 5
cockpit:	alluminio regolabile
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio ammortizzato
luce ant:	Büchel Shiny 80 Lux LED, 6-48V
luce post:	Herrmans H-Cargo
lucchetto:	Abus 4750 - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	Curana Apollo W:55 ALU
portapacchi:	Mik alu
pedali:	Marwi SP-828 Anti-slip
motore:	Bosch performance - 250w - 65Nm - max 600w (440w a 70rpm)
display:	Bosch Intuvia
batteria:	integrata a telaio 500wh

> E-City
ALTEA



L' **ALTEA** è una e-bike da città completamente accessoriata per un utilizzo urbano. Il suo motore **Bosch Active Plus** da **50Nm** e la sua batteria con capacità da **400Wh** le permette di percorrere molti chilometri, attraversando senza problemi le città. All'occorrenza può affrontare anche strade extra urbane e ripide salite con l'aiuto extra fornito dal motore centrale Bosch.

.Il telaio è disponibile solo in versione con mono tubo basso ad entrata facilitata.





> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51-56
forcella:	ammortizzata a molla
ruote:	alluminio 28" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe 28" Road Cruiser 47-622
gruppi:	Shimano Acera 8spd
cockpit:	alluminio regolabile
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Led, 6-48V
luce post:	Axa Blueline Led, 6-12V
lucchetto:	Abus 4750 - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	Eurofender 28" matt black
portapacchi:	Mik alu
pedali:	Marwi SP-827 Anti-slip
motore:	Bosch active plus - 250w - 50Nm - max 415w (365w a 70rpm)
display:	Bosch Purion
batteria:	integrata a telaio 400wh

> E-City
> AROSA



L' **AROSA** è una e-bike da città semplice ed efficace. Il suo motore **Bosch Active** da **40Nm** e la sua batteria con capacità da **545Wh** le permette di percorrere molti chilometri, affrontando senza problemi il traffico delle città. All'occorrenza può affrontare anche strade extra urbane potendo sempre contare sull'aiuto extra fornito dal motore centrale Bosch.

.Il telaio è disponibile solo in versione con doppio tubo basso ad entrata facilitata.



> E-City
> AROSA



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	46-51-56
forcella:	rigida
ruote:	alluminio 28" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe 28" Big Apple 50C
gruppi:	Shimano Alivio 9spd Shimano Nexus 7
cockpit:	alluminio regolabile
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 80, 6-48V
luce post:	Axa Blueline, 6-12V
lucchetto:	Axa solid - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	plastica nero opaco
portapacchi:	Mik alu
pedali:	Marwi SP-827 Anti-slip
motore:	Bosch active - 250w - 40Nm - max 290w (290w a 70rpm)
display:	Bosch Purion
batteria:	a portapacchi 545wh



PIEGHEVOLI - COMPACT

> E-Pieghevoli

> **TRAVELER P1000-2000-3000**

La serie **TRAVELER P1000-2000-3000** è rappresentata da una praticissima bici pieghevole. Comodissima da portare/stivare piegata sui mezzi pubblici, nel baule della macchina, in camper, su di una barca etc...Non ci sono limiti nei campi di utilizzo così come non ha limiti di percorsi.. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance** da **75Nm** e la sua batteria con capacità da **400Wh**, può essere utilizzata per lunghe distanze ed affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.



> E-Pieghevoli

> TRAVELER P1000-2000-3000



> Dati tecnici

telaio:	pieghevole alluminio 6061
taglie:	unica
forcella:	rigida
ruote:	alluminio 20" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe Big Apple 20" 55-406
gruppi:	Shimano Sora 9spd Shimano Nexus 5 Shimano Nexus 5 belt
cockpit:	alluminio pieghevole
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Lux LED, 6-48V
luce post:	Axa Juno
lucchetto:	Abus 4750 - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	SKS W:58
portapacchi:	Mik alu
pedali:	pieghevoli
motore:	Bosch Performance - 250w - 75Nm - max 600w (440w a 70rpm)
display:	Bosch Purion 200
batteria:	a telaio 400wh

> E-Pieghevoli

> **TRAVELER P4000-5000**

La serie **TRAVELER P4000-5000** è rappresentata da una praticissima bici pieghevole. Comodissima da portare/stivare piegata sui mezzi pubblici, nel baule della macchina, in camper, su di una barca etc...Non ci sono limiti nei campi di utilizzo così come non ha limiti di percorsi.. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance** da **75Nm** e la sua batteria con capacità da ben **545Wh**, può essere utilizzata per lunghe distanze ed affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.



> E-Pieghevoli

> TRAVELER P4000-5000



> Dati tecnici

telaio:	pieghevole alluminio 6061
taglie:	unica
forcella:	rigida
ruote:	alluminio 20" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe Big Apple 20" 55-406
gruppi:	Shimano Tiagra 10spd Shimano Nexus 5 belt
cockpit:	alluminio pieghevole
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Lux LED, 6-48V
luce post:	Axa Juno
lucchetto:	Abus 4750 - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	SKS W:58
portapacchi:	Mik alu
pedali:	pieghevoli
motore:	Bosch Performance - 250w - 75Nm - max 600w (440w a 70rpm)
display:	Bosch Purion 200
batteria:	a telaio 545wh

> E-Pieghevoli

> TRAVELER TR1100



La serie **TRAVELER TR1100** è rappresentata da una praticissima bici pieghevole. Comodissima da portare/stivare piegata sui mezzi pubblici, nel baule della macchina, in camper, su di una barca etc...Non ci sono limiti nei campi di utilizzo così come non ha limiti di percorsi. Grazie al suo motore **Bosch Active Plus** da **50Nm** e la sua batteria con capacità da **400Wh**, può essere utilizzata non solo per brevi tragitti ma per vere e proprie escursioni, senza alcuno sforzo.



> E-Pieghevoli

> TRAVELER TR1100



> Dati tecnici

telaio:	pieghevole alluminio 6061
taglie:	unica
forcella:	rigida
ruote:	alluminio 20" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe Big Apple 20" 55-406
gruppi:	Shimano Sora 9spd
cockpit:	alluminio pieghevole
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Lux LED, 6-48V
luce post:	Axa Juno
lucchetto:	Abus 5650 - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	SKS W:60
portapacchi:	Mik alu
pedali:	pieghevoli
motore:	Bosch Active Plus - 250w - 50Nm - max 415w (365w a 70rpm)
display:	Bosch Purion
batteria:	a telaio 400wh

> E-Pieghevoli

> TRAVELER TR2100



La serie **TRAVELER TR1100** è rappresentata da una praticissima bici pieghevole. Comodissima da portare/stivare piegata sui mezzi pubblici, nel baule della macchina, in camper, su di una barca etc...Non ci sono limiti nei campi di utilizzo così come non ha limiti di percorsi. Grazie al suo motore **Bosch Active Plus** da **50Nm** e la sua batteria con capacità da **500Wh**, può essere utilizzata non solo per brevi tragitti ma per vere e proprie escursioni, senza alcuno sforzo.



> E-Pieghevoli

> TRAVELER TR2100



> Dati tecnici

telaio:	pieghevole alluminio 6061
taglie:	unica
forcella:	rigida
ruote:	alluminio 20" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe Big Apple 20" 55-406
gruppi:	Shimano Nexus 5
cockpit:	alluminio pieghevole
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Lux LED, 6-48V
luce post:	Axa Juno
lucchetto:	Abus 5650 - monochiave (lucchetto e batteria)
parafanghi:	SKS W:60
portapacchi:	Mik alu
pedali:	pieghevoli
motore:	Bosch Active Plus - 250w - 50Nm - max 415w (365w a 70rpm)
display:	Bosch Purion
batteria:	a telaio 500wh

> E-Pieghevoli

> **NOMAD S1000-2000-3000**

La serie **NOMAD S1000-2000-3000** è rappresentata da una praticissima bici ripiegabile. Una volta piegata, grazie al suo scarso ingombro il larghezza, è possibile affiancarne diverse all'interno di un baule auto o di un camper. Non ci sono limiti nei campi di utilizzo così come non ha limiti di percorsi.. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance SX** da **60Nm** e la sua batteria con capacità da **400Wh**, può essere utilizzata per lunghe distanze ed affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.



> E-Pieghevoli

> **NOMAD S1000-2000-3000**



> Dati tecnici

telaio:	compact alluminio 6061
taglie:	unica
forcella:	rigida
ruote:	alluminio 20" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe Big Apple 20" 55-406
gruppi:	Shimano Sora 9spd
	Shimano Nexus 5 Shimano Nexus 5 belt
cockpit:	alluminio pieghevole
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Lux LED, 6-48V
luce post:	Axa Juno
lucchetto:	N/D
parafanghi:	SKS W:60
portapacchi:	Mik alu
pedali:	pieghevoli
motore:	Bosch Performance SX - 250w - 60Nm - max 600w (400w a 70rpm)
display:	Bosch Purion
batteria:	integrata a telaio 400wh

> E-Pieghevoli

> **NOMAD S4000-5000**

La serie **NOMAD S4000-5000** è rappresentata da una praticissima bici ripiegabile. Una volta piegata, grazie al suo scarso ingombro il larghezza, è possibile affiancarne diverse all'interno di un baule auto o di un camper. Non ci sono limiti nei campi di utilizzo così come non ha limiti di percorsi.. Grazie al suo potente motore **Bosch Performance SX** da **60Nm** e la sua batteria con capacità da ben **545Wh**, può essere utilizzata per lunghe distanze ed affrontare anche lunghe e ripide salite senza alcuno sforzo.



> E-Pieghevoli

> **NOMAD S4000-5000**



> Dati tecnici

telaio:	compact alluminio 6061
taglie:	unica
forcella:	rigida
ruote:	alluminio 20" con mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe Big Apple 20" 55-406
gruppi:	Shimano Sora 9spd Shimano Nexus 5 Shimano Nexus 5 belt
cockpit:	alluminio pieghevole
sella:	Selle Royal
reggisella:	reggisella alluminio
luce ant:	Büchel Shiny 40 Lux LED, 6-48V
luce post:	Axa Juno
lucchetto:	N/D
parafanghi:	SKS W:60
portapacchi:	Mik alu
pedali:	pieghevoli
motore:	Bosch Performance SX - 250w - 60Nm - max 600w (400w a 70rpm)
display:	Bosch Purion
batteria:	a telaio 545wh



> E-MTB
> **BC-X MTB**



La **BC-X MTB** è una e-mtb hardtail con un potente motore **Bosch Performance CX** da **85Nm** ed una batteria con grandissima capacità da **750Wh**. Consente grande divertimento affrontando il fuoristrada in grande sicurezza e senza sforzo. La sua forcella permette il massimo controllo, ammortizzando anche gli ostacoli più impegnativi.

E' inoltre possibile averla in colorazione personalizzata.

Il telaio è disponibile sia in versione con tubo orizzontale sia in quella con doppio tubo basso ad entrata facilitata.



> E-MTB

> **BC-X MTB**



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	43-48-53
forcella:	ammortizzata Suntour Raidon 34 Air Remote Lock Out
ruote:	alluminio 29"
copertoni:	Schwalbe Smart Sam
gruppi:	Shimano 12spd cambio XT Shimano 12sp Di2 Cues
cockpit:	alluminio
sella:	Selle Italia
reggisella:	reggisella alluminio
motore:	Bosch Performance CX - 250w - 85Nm
display:	Bosch Purion 400
batteria:	integrata a telaio 750wh

> E-MTB
> **P-750 MTB**



La **P-750 MTB** è una e-mtb hardtail con un potente motore **Bosch Performance CX** da **85Nm** ed una batteria con grandissima capacità da **750Wh**. Consente grande divertimento affrontando il fuoristrada in grande sicurezza e senza sforzo. La sua forcella permette il massimo controllo, ammortizzando anche gli ostacoli più impegnativi.



> E-MTB

> P-750 MTB



> Dati tecnici

telaio:	alluminio 6061
taglie:	43-48-53
forcella:	ammortizzata Suntour Raidon 34 130mm Air Remote Lock Out
ruote:	alluminio 29"
copertoni:	Schwalbe Smart Sam K-Guard 65-622 (29x2.60)
gruppi:	Shimano 12spd cambio XT
cockpit:	alluminio
sella:	TRC
reggisella:	reggisella alluminio
motore:	Bosch Performance CX - 250w - 85Nm
display:	Bosch Kiox 300
batteria:	integrata a telaio 750wh

> MTB
> **XC-9R**



La **XC-9R** è una mtb hardtail fabbricata in carbonio Toray HM con tecnologia monoscocca. Agile e veloce può essere utilizzata sia in ambito agonistico sia amatoriale, garantendo prestazioni di assoluto livello e divertimento alla guida.

E' inoltre possibile averla in colorazione personalizzata.



> MTB
> **XC-9R**



> Dati tecnici

telaio:	carbonio HM monoscocca
taglie:	15"-17"-19"-21"
forcella:	ammortizzata Rock-Shox Sid SL Air Remote Lock Out
ruote:	DT Swiss alluminio 29" mozzi Shimano
copertoni:	Schwalbe Racing Ralph Perf. 29 x 2.25 TUBELESS READY
gruppi:	Shimano 2x11spd cambio XT Shimano 1x12spd cambio XT
cockpit:	alluminio TRC
sella:	Selle Italia X-LR Air Cross Lite
reggisella:	reggisella alluminio TRC

THOMPSON

THUIS OP DE MUUR
VAN GERAARDSBERGEN



thompson.be



UP&DOWN s.r.l. | 37131 Verona (VR) - Italy | tel. +39 0458402297 | info@up-downbikes.it | up-downbikes.it